**Учебная программа «Международное экспедирование»,  по которой ЦПК РАЭ и ЛО имеет право  осуществлять  повышение профессиональной квалификации для получения диплома FIATA, согласно «Сертификату Утверждения Образовательного Совета ABVT FIATA».**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | МОДУЛЬ | | | СОДЕРЖАНИЕ БЛОКА | ПРИМЕЧАНИЯ |
| 1 | 30 часов | ВВЕДЕНИЕ В ЭКСПЕДИРОВАНИЕ ГРУЗОВ  Цель изучения: Кандидат должен уметь объяснить основы международной торговли, деловые аспекты экспедирования грузов и описать различные действия экспедиционной компании | | |  |
| 1.1 | 1 час | Международный экспедитор грузов и экспедиционное дело | \* Правовые требования (перевозчик/агент)  \* Основные, Торговые условия местной Национальной ассоциации  \* Важные торговые термины | |  |
| 1.2 | 6 |  | А) Международная торговля и торговые контракты  \* Риски в международной торговле  \* Условия договора между продавцом/покупателем  Б) Условия доставки  \* Условия доставки (Инкотермс 2012)  \* Документация по экспорту-импорту  \* Сертификат происхождения  \* Легализованные документы  Предотгрузочная проверка  В) Условия оплаты  \* Унифицированные правила и обычаи для документарных аккредитивов  \* Аккредитив  \* Платеж против документов  \* Отказ  Г) Таможенный тариф  \* Таможенные процедуры  \* Таможенная очистка грузов | | [http://www.iccwbo.org](http://www.iccwbo.org/) |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.3 | 1 час | Международные организации по экспедированию и торговле | \* МТП, ЕЭК ООН, ВТО, ЮНКТАД, ИСО, WCO, Всемирный банк  \* Функции FIATA  \* Функция и управление Национальной ассоциации экспедиторов грузов |  |
| 1.4 | 8 | Организация экспедиционной  компании | А) Организация экспедиционной компании  \* Типы компаний и типичные структуры  \* Система управления качеством ИСО 9001  \* Система мер по охране окружающей среды ИСО 14000  \* Продажа услуг, Маркетинг, Реклама  Б) Общая процедура  \* Запросы и заказ  \* Выбор вида транспорта и заказ места для груза  \* Гарантия, того что дата доставки соотносится со временем доставки, назначенным перевозчиком  \* Правильная выдача документов – включая расписки и таможенные документы  \* Наблюдение (слежение и мониторинг) за товарами и документами в ходе операции | [http://www.iccwbo.org](http://www.iccwbo.org/) |
| 1.5 | 4 | Финансовые требования | \* Выставление счета согласно оговоренным тарифам и/или расценкам  \* Обязательство по возмещению полной стоимости  \* Записи тарифов и расценок  \* Конвертирование иностранной валюты  \* Правовой аспект  \* Калькуляция затрат, Прибыль/Убыток  \* Управление риском |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.6 | 2 часа | Общие знания географии, связанной с перевозками | \* Континенты и наиболее важные страны  \* Знание основных потоков всемирного движения  \* Физические и климатические условия  \* Часовые пояса  \* Геополитические аспекты |  |
| 1.7 | 3 часа | Документы и формы FIATA |  |  |
| 1.7.1 |  | Документы FIATA | \* FIATA FBL = Оборотный коносамент FIATA мультимодальных перевозок  \* FIATA FWB = Необоротная накладная FIATA мультимодальных перевозок  \* FIATA FCR = сертификат экспедиторов о приеме FIATA  \* FIATA FCT = Сертификат экспедиторов о перевозке FIATA  \* FIATA FWR = Складская расписка FIATA |  |
| 1.7.2 |  | Формы FIATA | \* FIATA FFI = экспедиционные инструкции FIATA  \* FIATA SDT = Декларация грузоотправителя для перевозки опасных грузов  \* FIATA SIC = Смешанная весовая сертификация грузоотправителей |  |
| 1.8 | 2 часа | Специальные транспортные  услуги | \*Услуги консолидации, группирования, предлагаемые экспедитором для всех видов транспорта (наземный, морской, контейнерный, воздушный)  \* Перевозка тяжелых и негарабитных грузовъ  \* Классифицированный груз  \* Опасный груз  \* Продукты питания (жидкие и твердые)  \* Скоропортящийся груз  \* Цветы и растения  \* Скот  ЭТИ ПЕРЕВОЗКИ ДОЛЖНЫ ОСУЩЕСТВЛЯТЬСЯ СПЕЦИАЛИСТАМИ! |  |
| 1.9 | 2 часа | Требования к упаковке | \* Маркетинг, взвешивание, измерение, наклеивание этикеток |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.10 | 1 час | Информационные и  коммуникационные технологии | ТОЛЬКО ВВЕДЕНИЕ!  \* Структура и функционирование ИТ систем  \* Центральная и персональная сети  \* Компьютерная аппаратура  \* Программное обеспечение  \* Особые случаи применения в транспортной промышленности  \* Электронный обмен данными в управлении, торговле и на транспорте  \* Экспедирование через Интернет  \* Торговля через Интернет |  |
| 2 | 30 часов | МОРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ (общие положения)  Цель изучение: Кандидат должен быть в состоянии дать информацию по основным правилам для морских перевозок, предлагаемых услуг и большинству существующих используемых типов судов. Он должен быть знаком с документами, используемыми для морских перевозок. Более того, он должен уметь объяснить образование цен для океанских перевозок. | |  |
| 2.1 | 2 | География океанских перевозок,  Портовые устройства | \* Крупные мировые морские порты (региональные и всемирные)  \* Возможность перевозок в или из морских портов  \* Вспомогательные услуги между портами  \* Погрузочные/разгрузочные устройства в портах |  |
| 2.2. | 1 | Типы судов | \* Контейнерные суда  \* Контейнеровоз ролкер  \* Сухогрузы ( Суда для сухих грузов)  \* Обычные суда  \* Танкеры (для сырой нефти, химикатов, жидких продуктов питания)  \* Тяжелые подъемные суда (оборудованные кранами и палубами) |  |
| 2.3. | 2 | Международные организации и общие правила для перевозок грузов по морю | \* ММО, Международная морская организация  \* Кодекс IMDG (Правила для перевозок опасных грузов по морю)  \* Опасные грузы: Упаковка и маркирование для перевозки по морю  \* Гаагские/Гааго-Висбийские правила, Гамбургские правила  \* BIMCO (Балтийский и Международный морской совет) | [www.imo.org](http://www.imo.org/)  [www.bimco.org](http://www.bimco.org/) |
|  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 2.4 | 4 | Отгрузочные услуги | А) Лайнерная отгрузка  \* Лайнерные перевозки (обычные или контейнеры)  \* Лайнерные картели/ консорциумы  \* Некартельные линии (аутсайдеры)  \* Чартерные перевозки (напр., тайм-чартер, рейсовый чартер)  \* RoRo - Погрузка и разгрузка судна – для транспортных средств и грузовиков и тяжелых подъемников (без упаковки)  Б) Чартерная отгрузка  \* Чартерные контракты  (напр., рейсовые чартеры, тайм-чартер, договора о фрахтовании, договор о фрахтовании судна без экипажа)  \* Условия фрахт (гросс-чартер, нетто-чартер, оплата погрузки и разгрузки фрахтователем)  \* Процесс фрахтования  \* Основные условия договора о фрахтовании |  |
| 2.5 | 10 | Документы по отгрузке | А) Коносамент  \* Океанский коносамент (правила, причины, типы) – «чистый» коносамент  \* Коносамент мультимодальной перевозки FIATA  \* Коносамент экспедитора (внутренний)  \* Сквозной коносамент  \* Получено для отгрузки (полученный коносамент)  \* Расписка грузового помощника капитана  Б) Чартер-партия (договор о фрахтовании  \* Чартер-партия, стандартные формы  \* Общая авария  В) Сопроводительные документы  \* Декларация судового груза  \* Консульский инвойс  \* Таможенный инвойс  \* Сертификаты происхождения |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 2.6 | 11 | Установление цены  Океанских перевозок | А) Цены в линейной отгрузке (обычный, RoRo)  \* Основная информация и документы для калькуляции веса/измерения, «соответственно стоимости» (цена)  \* Валютная доплата (СAF)  \* Бункерная доплата (BAF)  \* Доплата за перегруженность, доплата за длину, доплата за тяжелый подъем  \* Доплата за военный риск  \* Система скидок в океанских перевозках  \* Условия лайнерных перевозок  \* Комиссия грузовых экспедиторов  Б) Цены в чартерной отгрузке  \* Калькуляция тарифа рейсовых чартеров  \* Деньги за простой и отправку, таймшит |  |
| 3 | 20 часов | МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ  Цель изучения: Кандидат должен уметь объяснить функционирование и правила различных типов мультимодального транспорта, особенно морского мультимодального контейнерного транспорта. Он должен знать различные типы загрузочных устройств, необходимые отгрузочные документы и процедуры в контейнерной торговле. Он также должен иметь представление об установлении цен на фрахтование в мультимодальных перевозках, особенно для контейнеров. | | |
| 3.1 | 4 | Общие знания  мультимодального транспорта | \* Терминология мультимодального транспорта  \* Экономические условия и преимущества мультимодального транспорта  \* Примеры мультимодальных контрактов и ответственности  \* Различные технологии для мультимодального транспорта (смешанные железнодорожно-автомобильные перевозки, съемные кузова для смешанных железнодорожно-автомобильных перевозок, ro/ro, контейнер, терминалы) | Logistics-Multimodaldef.ppt |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 3.2 | 2 | Типы и спецификация для  наиболее используемого  контейнера | \* Типы наиболее используемых размеров контейнеров (ISO Контейнеры)  Длина Ширина Высота  20’ 8’ 8’-8’6’’ = стандарт  40’ 8’ 8’-9’6’’ высота 9’6’’ = высокий куб  45’ 8’ 8’-9’6’’ высота 9’6’’ = супервысокий куб  \* TEU = единица, равная 20 футам  \* Наиболее важные типы контейнеров  коробка (для сухих перевозок), открытый верх, открытый бок, нефтеналивной, танкеры, рефрижераторный, платформа, плоский  \* Максимально допустимый вес (полезный груз)  \* Глубина осадки нагруженного судна при отправке и при прибытии в пункт назначения  \* Идентификационные коды контейнеров | [www.bic-code.org](http://www.bic-code.org/) |
| 3.3. | 2 | Погрузочные процедуры в  контейнерном движении | \* План погрузки для контейнера  \* Ограничения в весе (контейнера и на видах транспорта)  \* Центр тяжести  \* Наполнение/очистка контейнеров |  |
| 3.4 | 1 | География контейнерного движения | \* Наиболее важные контейнерные терминалы  \* Морские порты, внутренние терминалы  \* Служба подачи, наземные мосты  \* Парные системы порта «центр и луч»  \* Короткие морские услуги (небольшие судна, «питающие» крупные порты, чтобы позволить большим контейнерным судам снизить спрос портов) |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 3.5 | 7 | Контракты и установление цен в контейнерных перевозках | А) Аренда контейнеров  \* типы арендных договоров  Б) Условия генерального договора  \* FCL = Полная загрузка контейнера  \* LCL = Неполная загрузка контейнера  \* Загрузка/разгрузка  (установка пустых контейнеров, внутренние склады)  \* Транспортировка перевозчика/транспортировка продавца  (предварительная перевозка/последующая перевозка)  В) Тарифы на транспортировку (внутренние расходы)  \* Внутренние транспортные тарифы  Доставка и/или накопление в морских портах по железной дороге или по дороге  \* Расходы на задержку  \* Расходы на простой  Г) Океанский фрахт  \* Твердая сумма фрахта/Бокс-тарифы  \* товарный тариф  \* Картельный тариф  \* THL = расходы на управление терминалом  Д) Накладные и сопроводительные документы  \* Установление накладных и сопроводительные документы для перевозки по морю, внутренним водным путям, железной дороге, дороге |  |
| 3.6. | 4 | Мультимодальный дорожный/железнодорожный транспорт | \* Технологии: смешанные железнодорожно-автомобильные перевозки, съемные кузова для смешанных железнодорожно-автомобильных перевозок, роудрейлеры, терминалы  \*Операторы и услуги смешанных перевозок  \* Контракты и документы  \* Установление цен и тарифы |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 4 | 50 часов | ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ  Цель изучения: Кандидат должен быть специалистом в области правил для воздушного транспорта. Он должен уметь объяснять основу управления и процедуры с документацией при воздушных перевозках груза. Он также должен демонстрировать свою осведомленность в установлении цен на воздушных фрахт с примерами калькуляции.  Примечание: Обучающиеся, которые успешно закончили вводный курс IATA/FIATA и получили вводный диплом IATA/FIATA, могут освобождаться от этого модуля | | |
| 4.1. | 14 часов | Генеральные условия перевозки | \* IATA – Международная ассоциация воздушного транспорта способствует:  \* сотрудничеству между авиалиниями и обмен информацией  \* сотрудничеству с международными организациями (напр., ICAO)  \* стандартизации тарифов и условий и т.д.  \* Варшавская конвенция и Гаагский протокол  \* Соглашение организации IATA и Агентства  \* Монреальское соглашение (МР4)  \* Ответственность авиалиний  \* Возможности увеличения ответственности авиалиний  \* Перевозка опасных грузов по воздуху  \* Правила опасных грузов IATA (DGR)  \* ICAO-TI (Организация международной гражданской авиации- Технические инструкции)  \* обязательная декларация грузоотправителя для опасных грузов  \* маркирование и управление опасными грузами  \* ограниченные статьи  \* ограниченные количества  \* Разница между Агентом и перевозчиком по договору (консолидатор), ответственности | [www.iata.org](http://www.iata.org/)  [www.icao.org](http://www.icao.org/)  [www.tiaca.org](http://www.tiaca.org/) |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 4.2. | 7 часов | Типы и спецификации наиболее используемых самолетов и спутников на воздушной подушке | \* Наиболее используемые самолеты (пассажиры и экспедиторы)  \* грузоподъемность  \* диапазон  \* спецификация загрузки  \* Погрузочные устройства (LD Контейнеры и поддоны/платформы) |  |
| 4.3 | 14 часов | Накладные и сопроводительные документы | \* Накладная (3 оригинала: зеленый, красный и синий, плюс как минимум 6 копий)  \* нейтральная авианакладная, рекомендованная FIATA  \* Сопроводительные документы  \* Консульский инвойс  \* Таможенный инвойс  \* Сертификат происхождения |  |
| 4.4. | 11 часов | Калькуляция воздушных  грузоперевозок | \* Публикации воздушных грузоперевозок  \* Международные тарифы / Внутренние тарифы  ТАСТ тарифы, правила калькуляции и т.д.  \* Тарифы генерального (смешанного) груза  \* Классовые тарифы  \* Специальный грузовой тариф  \* Минимум  \* Нормальный тариф  \* Количественный тариф  \* Специальный грузовой тариф  \* Классовые тарифы  \* Возможность комбинации различных видов и групп тарифов  \* Дополнительные суммы  \* Возможность предоплаты  \* спот-курс  Тарифные ставки для воздушных грузоперевозок во многих областях видны только как ссылочные показатели и поэтому могут подлежать переговорам |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 4.5 | 4 часа | География в воздушном транспорте | \* Местные аэропорты  \* Международные аэропорты (наиболее важные передаточные пункты)  \* Зоны дорожных картелей  \* Области IATA и коды города/аэропорта  \* Как читать расписание (АВС, ОАG)  \* Разработка воздушных дорожных путей |  |
| 5 | 50 часов | ДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ  Цель изучения: Кандидат должен ознакомиться с основными правилами дорожного транспорта. Он должен уметь указать наиболее широко распространенные виды транспортных средств, дать информацию по транспортным документам для дорожных перемещений. Более того, он должен объяснять структуру тарифа и приводить примеры, а также то, как предложить их клиентам. Он также должен знать международную дорожную сеть (наиболее важные маршруты) | | |
| 5.1 | 14 часов | Правовые требования к национальному и международному дорожному транспорту | \* Организация дорожных перевозчиков (Международный дорожный союз = IRU)  \* CMR  \* Ответственность перевозчика  \* Правовые требования к дорожному движению в отношении максимального веса, внешних размеров, кузовов в течение определенных периодов  \* Необходимые шаги для негабаритных перевозок (вес или размеры)  \* Требования в отношении управления, погрузки и маркирования опасных грузов (правила ADR) |  |
| 5.2 | 4 часа | География дорожного транспорта | \* Наиболее важные транзитные пункты  \* Наиболее важные международные маршруты  \* Паромные соединения |  |
| 5.3 | 7 часов | Типы дорожных транспортных средств | \* Длина, ширина, высота, погрузка и общий вес наиболее используемых грузовиков (внутренних или пересекающих границу  \* Смешанные перевозки:  дорожная/железнодорожная  дорожная/паромная  трейлерные перевозки  \* Перевозка замороженного груза, технические требования  \* Груз тяжелого подъема  \* Съемные кузова для смешанных железнодорожно-автомобильных перевозок (схожие с контейнерами) |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 5.4. | 14 часов | Накладные и сопроводительные документы | \* Накладная для внутреннего транспорта  \* Накладная для перевозок с пересечением границы  \* Ответственность перевозчика  \* Заключение и выполнение договора на перевозку  \* Международный таможенный транзитный документ (напр., ТИР-карнет (книжка МДП) |  |
| 5.5. | 11 часов | Установление цен в дорожных перевозках | \* Курс спот и соглашения о цене  \* Минимальные цены на частичную и полную погрузку  \* Расчет расстояния  \* Определение возможных товарных/классовых тарифов  \* Цены на дополнительные услуги  \* Возможности инструкций по предоплате  \* Цены на группирование и фрахт |  |
| 6 | 20 часов | ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ  Цель изучения: Кандидат должен уметь дать информацию о правовых аспектах перевозки по железной дороге и должен уметь описать подвижной состав (наиболее важные железнодорожные вагоны) и комбинированное движение по железной дороге. Он должен объяснить, как заполняются транспортные накладные и как работать с железнодорожными тарифами. | |  |
| 6.1 | 4 часа | Правовые требования к национальным и международным железнодорожным перевозкам | \* UIC = Международный железнодорожный союз (всемирный)  \* COTIF (Конвенция, касающаяся Международного железнодорожного транспорта)  \* CIM (Договор для международной перевозки грузов по железной дороге)  \* SMGS (Международная конвенция по железнодорожным перевозкам в Восточной Европе включая Россию и некоторые страны Азии)  \* Права и обязанности железной дороги и ее клиентов (напр. Экспедиторов)  \* Требования в отношении управления, маркирования и погрузки опасных грузов (RID, в основном для Европы) |  |
| 6.2 | 2 часа | География и операционные аспекты в железнодорожных перевозках | \* Основная национальная железнодорожная сеть  \* Международная железнодорожная сеть, пограничные станции (транзит)  \* Железнодорожные терминалы (железная дорога/обменные пункты, портовые станции |  |
| 6.3 | 3 часа | Способы и средства транспортировки | А) Обычная перевозка по железной дороге (железнодорожные вагоны)  \* полная загрузка вагонов (частичные загрузки почти исчезли)  \* Типы железнодорожных вагонов (вагоны, принадлежащие железной дороге или частные)  \* Специальные вагоны (напр., со сменными осями, вагоны, перевозящие контейнеры)  \* Габариты погрузки  Б) Смешанные перевозки по железной дороге (дорожные-ж/д перевозки)  \* Перевозка транспортных средств (транспортировка по ж/д дорожных полуприцепов)  \* перевозка контейнеров по железной дороге (не сопровождаемые смешанные перевозки)  \* сменные кузова для смешанных автомобильно-железнодорожных перевозок (наподобие контейнеров), Евроконтейнеры (широкие поддоны) | [www.uirr.com](http://www.uirr.com/)  [www.icfonline.com](http://www.icfonline.com/) |
| 6.4. | 4 часа | Накладные и сопроводительные документы | \* Подготовка национальных и международных накладных  \* Сопроводительные документы (таможенные документы, коммерческие счет-фактуры и т.д.) |  |
| 6.5 | 7 часов | Тарифы (обычные или смешанные перевозки) | А) Обычные перевозки по железной дороге  \* Условия применения железнодорожных тарифов  Затраты, основанные на весе груза на вагон, твердая (общая) ставка за вагон, за полную загрузку  Минимальные учитываемые затраты  Учитываемые расстояния  Оплата грузовых расходов (напр., предоплаченные, сборы, на границе и т.д.)  Б) Смешанные перевозки по железной дороге  \* Договор на перевозку  \* Тарифы на единицу смешанной перевозки, которой может быть контейнер, кузов для смешанной перевозки или полуприцеп  \* Специальные соглашения (напр., загрузка вагонов, скидка на количество и т.д.) |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 7 | 15 часов | НАЦИОНАЛЬНЫЕ \ МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПО ВНУТРЕННИМ ВОДНЫМ ПУТЯМ  Цель изучения: Кандидат должен давать краткую информацию о том, как организуется перевозка по внутренним водным путям. Он также должен уметь перечислить распространенные баржи и их особенности. Он должен знать используемые документы и давать информацию о ценах на груз, погруженный на баржи. Наконец, он должен назвать наиболее важные судоходные водные пути. | |  |
| 7.1 | 4 часа | Правовые требования к перевозкам по внутренним водным путям | \* Соглашения между заинтересованными странами  \* Условия перевозки  \* Правовая структура  \* Условия для перевозки опасных грузов  AND (Международная перевозка опасных грузов по внутренним водным путям) |  |
| 7.2 | 1 час | География внутренних водных путей | \* Сеть судоходных водных путей  \* Шлюзы  \* Боковые реки и каналы  \* Наиболее важные речные порты |  |
| 7.3. | 1час | Типы барж, используемых в перевозках по внутренним водным путям | \* моторные баржи  \* буксируемые баржи  \* буксиры |  |
| 7.4 | 4 часа | Накладные и сопроводительные документы | \* Коносамент для внутренних водных путей  \* Погрузочный ордер для внутренних водных путей  \* Наиболее важные условия коносамента и погрузочного ордера |  |
| 7.5. | 5 часов | Определение оплаты за перевозку по внутренним водным путям | \* Соглашения/конвенции по оплате грузовых перевозок  \* Дополнительные расходы, такие как:  Низкие воды  Высокие воды  Лед  Уровень воды  Определение веса грузов (официальное подтверждение) |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 8 | 30 часов | ТАМОЖЕННЫЕ ПРОЦЕДУРЫ  Цель изучения: Кандидат должен уметь объяснить необходимость таможенных пошлин и контроля над импортируемым, экспортируемым и транзитным грузом. Он должен давать краткую информацию о существующих конвенциях/соглашениях, структуре таможенных тарифов (национальных) и формах, используемых в его стране. Он должен уметь вычислять таможенные пошлины на простой коносамент (одно положение NHM). Он также должен знать о таможенных нарушениях/мошенничестве. | |  |
| 8.1. | 4 часа | Общая информация о национальном таможенном управлении | \* Организация  \* Национальные таможенные территории  \* Обязанности и права таможенного управления и экспедитора, действующего в качестве агента по таможенной очистке  \* Наиболее важные законы, влияющие на таможенную очистку  \* Таможенные нарушения  \* Обращения по таможенным вопросам  \* Предотвращение контрабанды наркотиков |  |
| 8.2 | 7 часов | Национальные таможенные тарифы | \* Структура таможенного тарифа  \* Значение таможенной номенклатуры  \* Расчет таможенных пошлин  \* Таможенные формы |  |
| 8.3 | 7 часов | Национальные таможенные процедуры | \* Окончательная таможенная очистка (ввоз, вывоз)  \* Временное принятие и другие специальные типы очистки, такие как транзит по таможенной накладной, беспошлинные зоны и т.д.  \* Преференциальные пошлины  \* Упрощенные процедуры  \* Управление таможенными накладными |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 8.4  8.4.1  8.4.2 | 4 часа | Ответственность экспедитора грузов  Ответственность экспедитора грузов в отношении таможенного управления  Ответственность (в таможенном контексте) экспедитора по отношению к клиенту | \* Согласно местному/национальному законодательству  \* Согласно местному/национальному законодательству |  |
| 8.5 | 5 часов | Международные конвенции | \* Конвенция KYOTO  \* HS – Согласованная система  \* GATT – Генеральное соглашение о тарифах и торговле  \* Таможенные льготы на грузы из развивающихся стран  \* Конвенция ATA  \* Конвенции TIR – Таможенная конвенция по международным перевозкам под эгидой TIR корнет |  |
| 8.6 | 3 часов | Другие возможные пошлины таможенного управления | \* НДС (применяемые тарифы и стоимость, подлежащая обложению налогом)  \* Контроль над коносаментами импорта и экспорта  \* Лицензии на импорт, напр., для определенных типов опасных грузов (кодекс ADR/IMDG, класс 1 и 7 = взрывчатые вещества, радиоактивные вещества)  \* Ветеринарный контроль  \* Контроль за живыми растениями (фитосанитарный контроль)  \* Интеллектуальная собственность, подделки, артефакты, объекты эмбарго  \* Другие специальные пошлины для других правительственных органов |  |
| 9 | 30 часов | ЛОГИСТИКА  Цель изучения: Кандидат должен уметь описать роль экспедитора в логистической деятельности и определять систему логистики. Он также должен излагать основные шаги в логистическом проекте. Он должен быть знаком с терминами, такими как JIT, «pull system», товародвижение, цепь поставки и т.д. Он также должен быть знаком с процедурой складского хранения, типов складов и финансовых аспектов хранения. | | |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 9.1 | 4 часа | Логистика и экспедирование | \* Определение логистики  \* Историческое происхождение логистики  \* Экспедитор в процессе цепи поставок  \* Общие и отличающиеся задачи логистики и экспедирования  \* Традиционные действия экспедитора:  перевозка, хранение, управление  \* Логистические функции:  Обеспечение логистических услуг  Разработка и выполнение логистических услуг  \* Подряд и тендеры  \* Системы управления качеством |  |
| 9.2 | 7 часов | Концепция/проект логистики | \* ПРОЕКТ (Логистика может выглядеть во многих случаях как управление, основанное на проекте)  - действительная ситуация  - определение заказа  - концепция  - стратегия (цели, варианты решений)  - альтернативные концепции (материальные и информационный поток)  - оценивание  - подробное планирование  - организация, бюджет, выполнение, расчет стоимости  - реализация  - контролирование |  |
| 9.3 | 3 часа | Системы товародвижения | \* Категории провайдеров логистики/экспедиторов  \* Отдельный провайдер  \* Провайдеры специальных услуг  \* Провайдеры сети  \* Провайдеры системы |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 9.4 | 4 часа | Подсистемы в логистике (управление цепью поставки) | \* Логистика поставок  \* Логистика производства  \* Логистика распространения  \* Логистика вокруг пункта продажи  \* Доставка «точно в срок»  \* Управление цепью поставки  \* Соглашения об уровне услуг и ключевые индикаторы работы |  |
| 9.5 | 2 часа | Вопросы управления и контроля информации | \* Данные, сосредоточенные на клиенте  \* Системы совместного пользования данными – клиент и экспедитор  \* Управление данными параллельно управлению грузом |  |
| 9.6 | 1 час | Услуги добавочной стоимости | \* Маркирование  \* Упаковка  \* Розничная упаковка  \* Совместная упаковка  \* Деконсоль и реконсоль (дистрибьюторская функция) |  |
| 9.7 | 1 час | Системы, связанные с товаром | \* Автомобильная промышленность  \* Пищевая промышленность и т.д. |  |
| 9.8 | 1 час | СКЛАДЫ, ХРАНЕНИЕ И РАСПРЕДЕЛЕНИЕ  Права и обязанности оператора склада и клиента | \* Ответственность владельца склада  \* Ответственность владельца грузов (> точная декларация содержимого и стоимость)  \* Условия договора |  |
| 9.9 | 1 час | Типы складов | \* Частные склады  \* Таможенные склады для нерастаможенных грузов  \* Склады общего пользования  \* Сертификат приема Экспедитора FCR-FIATA |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 9.10 | 2 часа | Складская документация  ИТ (информационные технологии) для складов | \* Частная складская расписка  \* FWR – FIATA складская расписка  \* Складское свидетельство  \* Системы ИТ для хранения на складах  \* Оборудование и системы  \* Размещение и расположение  \* Автопогрузчики и штабелеры для работы в очень узком пространстве  \* Комплектация  \* Полностью автоматизированные системы склада |  |
| 9.11 | 2 часа | Строительство, расположение и безопасность | \* Выбор места (отношение с рынком/географические потребности)  \* Относительные размеры ( площадь пола по отношению к внутреннему объему)  \* Практика безопасной работы  \* Предотвращение пожара (оборудование/хозяйство/управление отходами) |  |
| 9.12 | 1 час | Дебит складских расходов / Аренда | \* Расходы на хранение  \* Арендная плата за склад  \* Страхование склада  \* Расходы на управление складом  \* Дополнительные расходы  \* Выставление счета на основе ИТ |  |
| 9.13 | 1 час | Общее | \* Хранение складского свидетельства  \* Хранение коносамента  \* Обязательное хранение |  |
| 10 | 10 часов | СТРАХОВАНИЕ:  Цель изучения: Кандидат должен уметь представлять информацию о различных возможностях области действия страхования и его характеристиках. Он также должен уметь кратко излагать ответственность перевозчиков. Его знания должны помочь ему разрешать несложные вопросы страхования. | |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 10.1.1 | 5 часов | СТРАХОВАНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ  Полис страхования ответственности | \* Охваченный риск  \* Страхование ответственности для коносамента FIATA (следует отметить, что нет никаких специальных требований для использования какого-либо другого коносамента FIATA, кроме того, который есть у пользователя, имеющего страхование ответственности от первоклассной страховой компании)  \* Посредники, предлагающие область действия на внутреннем рынке (напр. ТТ клуб и т.д.) |  |
| 10.1.2 |  | Ответственность различных сторон | \* **Страховая компания** (Примечание: страховая компания должна обеспечивать страхование, которое надлежащим образом охватывает риски и находится в пределах надлежащей ответственности – и применимое к соответствующему режиму законодательства, которое может иметь отношение к какой-либо данной перевозке)  \* **Экспедиторы грузов**  (очень важно при перевозке, напр. Опасных грузов)  \* **Перевозчики, такие как**  \* Железнодорожные сети  \* Дорожные операторы  \* Транспортные линии внутренних водных путей  \* Океанские перевозки  \*Воздушные линии  \* Экспресс-службы (интеграторы)  \* Провайдеры логистических услуг  \* **Ограничение ответственности**, такой как  \* Договорная  \* Общая сумма требований  \* Стоимость отдельного происшествия  \* Концепции повторного страхования | [www.ttclub.com](http://www.ttclub.com/)  [www.aktivassekuranz.de](http://www.aktivassekuranz.de/) |
| 10.2  10.2.1 | 5 часов | СТРАХОВАНИЕ ПЕРЕВОЗКИ  Полис общего страхования | \* Полис страхования груза (а также индоссированный бланк)  \* Область действия полиса страхования груза, требуемая в соответствии с декларацией грузоотправителя и видом транспорта, особенно если применяются Международные конвенции – CMR, Гааго-Висбийские, и т.д.  \* Страхуемая сумма (Франко-завод, ОБ, оплаченная пошлиной, с прибылью и т.д.)  \* Дополнительные требования к услугам  \* Предельная добросовестность |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 10.2.2 |  | Типы области действия | \* FPA – Свободно от частной аварии  \* WPA – С ответственностью за частную аварию  \* От всех рисков – против всех рисков согласно типу груза  \* Военный риск  \* Риск, связанный с забастовками и гражданским неповиновением  \* Исключения: Нестрахуемые риски, напр. Ядерные катастрофы, стихийные бедствия, неотъемлемый дефект и т.д. |  |
| 10.2.3 |  | Обязанности экспедитора грузов в случае ущерба | \* Уведомление перевозчиков (всех сторон договора).  \* Оценивание ущерба (совместное наблюдение и т.д.)  \* Подавать претензию за ущерб  \* Документация по претензиям и дополнительные документы, требуемые страховой компанией  \* Запись претензий и их улаживание  \* Обязанность свести убыток к минимуму  \* Вопрос оговоренного временного предела |  |
|  |  | Общая авария | \* Пункт общей аварии  \* Объявление общей аварии  \* Требование долгового обязательства общей аварии  \* Диспашер (специалист в области морского страхования)  \* Составление диспаши |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 11 | 14 часов | БЕЗОПАСНОСТЬ, ЗАЩИТА И ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ  Цель изучения: Обучающийся должен быть знаком с наиболее важными требованиями безопасности и защиты и правилами, а также с Правилами ООН (воздушные, морские, дорожные/железнодорожные) для опасных грузов. Он должен уметь демонстрировать применение на практике, включая использование и заполнение необходимых документов. | | |
| 11.1 | 1 час | Роль сторон в  Цепи перевозки | \* Определение БЕЗОПАСНОСТИ и ЗАЩИТЫ  \* Определение ОПАСНЫХ ГРУЗОВ  \* Ответственность грузоотправителя  \* Ответственность экспедиторов грузов  \* Ответственность перевозчика  \* Ответственность третьих сторон (напр., хранение на складе)  \* Внутренняя политика, касающаяся безопасности, защиты и опасных грузов  \* управление риском |  |
| 11.2 | 4 часа | Требования безопасности и защиты | \*Требования безопасности и защиты для перевозки и хранения на складе  \* Наблюдение и информационные системы для транспортных средств и единиц на основе глобальной системы навигации и определения положения  \* Проверка безопасности и защиты в интерфейсе и предупредительные действия  \* Безопасные склады  \* Кодекс ISPS в морских перевозках |  |
| 11.3 | 3 часа | Правила для опасных грузов | \* РЕКОМЕНДАЦИИ ООН ПО ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ (Оранжевая книга)  \* IATA-DGR, ICAO-TI (воздушный)  \*IMDG Кодекс (морской)  \* ADR (дорожный)  \* RID (железнодорожный)  \*EN 12798 (дополнение к ИСО 9000)  \* Национальное законодательство |  |
| 11.4 | 1 час | Классификация | \* 9 основных классов (1-9)  \* Идентификация: UN-номер, соответствующее наименование отправки |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 11.5 | 2 часа | Маркирование опасных грузов,  Управление | \* Ярлыки опасных грузов  \* Маркирование  \* Упаковка, упаковочная группа, разделение упаковки  \* Таблички на транспортных средствах, развешивание табличек  \* Управление опасными грузами(Терминалы, перевозка)  \* Аварии/происшествия  \* Банк данных/ Спр. Пункты/ местная экспертиза ( гражданская оборона, портовые власти) |  |
| 11.6 | 1 час | Обучение | \* Обучение, консультант по безопасности опасных грузов = DGSA (в основном в Европе)  \* Руководящие принципы, во внутренней политике  \* План обучения, структура обучения (виды транспорта)  \* Контрольный перечень  \* Лицо, ответственное за опасные грузы  \* Публикация FIATA: «Введение FIATA к правилам для безопасного управления и перевозки опасных грузов» |  |
| 11.7 | 2 часа | Документация | \* Декларация грузоотправителя  \* Форма опасных грузов при мультимодальной перевозке (рекомендованная ООН), отраженная в морских видах и AD/RID  \* FIATA SDT (Декларация грузоотправителей на перевозку опасных грузов |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 12 | 12 часов | ИНФОРМАЦИЯ И ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА СВЯЗИ В ЭКСПЕДИРОВАНИИ ГРУЗОВ  Цель изучения:  Кандидат должен понимать фундаментальные основы использования технологий, состоящих из применения компьютера и средств связи. Такие технологии, которые применимы в экспедировании, либо в форме применений, либо стандартов, сосредоточены на сборе данных, обмене и манипуляциях. Кандидат должен также понимать уровень электронного бизнеса и электронной коммерции в мире Интернета и мировой веб-сети (www). Кроме того, должно иметься фундаментальное понимание безопасности и электронных подписей, используемых в коммерции. | |  |
| 12.1 | 1 час | Основное знание компьютера и его среды | \* Знание аппаратуры и программного обеспечения  CPU, RAM, устройство хранения данных, Драйверы, BIOS  \* Различные типы операционных систем (UNIX, DOS, Windows)  \* Основные принципы обработки информации в деловой среде  Online, Offline, пакетная обработка  \* Знание задачи персонала компьютерщиков  Этика использования  Роли пользователей и системные администраторы  \* Аспекты программного обеспечения  Аппаратная платформа : «серийная» и «заказная». Ограничение программного обеспечения |  |
| 12.2 | 1 час | Роль информационных технологий в экспедировании | \* Роль офисной автоматизации  Знание пользователя об обработке текстов, крупноформатных таблицах, электронной почте, презентации, изображениях  \* Компьютеризованная система контроля  Система документации (таможенная декларация,, AWB, коносамент)  Системы Хранения на складах и логистики  \* Знание схожести компьютерных и коммуникационных технологий  \* Влияние информационных и коммуникационных технологий в мире на экспедирование |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 12.3 | 1 час | Хранение и управление данными и базы данных | \* Обзор данных, хранение данных и управление данными  \* Обзор систем базы данных  \* Системы реляционной базы данных и RDBMS  \* Организация файла, системы хранения  \* Копирование базы данных и восстановление «on site» «off site»  \* Безопасность базы данных и авторизация  \* Хранение базы данных и извлечение информации |  |
| 12.4 | 1 час | Принципы сети и совместного использования данных | \* Принципы сети и совместного использования данных  \* Обзор топологии сети и ее компонентов  Типы топологий (Star, Token-Ring, распределенная)  \* Знание LAN, WAN, пиринговых сетей  \* Знание структуры клиент/сервер  \* Новейшие технологии (беспроводная сеть, цифровая сеть) |  |
| 12.5 | 1 час | Телекоммуникации и их применение | \* Основное представление о том, какие технологии, предлагаемые телекоммуникационными компаниями, имеются в настоящий момент. |  |
| 12.6 | 1 час | Обмен электронными данными (EDI) и сеть с дополнительными услугами (VAN) | \*Знание концепции EDI  \* Преимущества использования VAN  \* Стандарты EDI и типы сообщений  \* Знание UNEDIFACT  Роль UNСЕFACT в EDIFACT  \* EDIFOR  Типы сообщений EDIFOR  \* XML –вопросы использования в отношении структур последовательного сообщения  вебсайт XML | [www.unece.org/cefa.ct](http://www.unece.org/cefa.ct) |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 12.7 | 1 час | Штриховое кодирование и радиочастотная идентификация | \* Знание понятия «штриховое кодирование»  Как штриховое кодирование работает в пределах EDI, внешние и внутренние базовые данные  \* Стандарты и символика штрихового кодирования: понятия 2D и 3D  \* EAN/UCC  \*Ярлыки IATA & MITL  Разрешение 606 В IATA  Детальное разъяснение ярлыков 606 В  Что такое ярлыки мультииндустриального транспорта?  \* Технология радиочастотной идентификации | [www.ean.be](http://www.ean.be/)  [www.iata.org](http://www.iata.org/) |
| 12.8 | 1 час | Интернет и технология на базе сети Интернет | \* Обзор Интернета  \* ISP (Провайдер Интернет-услуг)  \* Броузеры Интернет и другие приложения  \* Электронная почта и другие службы |  |
| 12.9 | 1 час | Электронная коммерция | \* Знание электронной коммерции  Что такое электронная коммерция?  Компоненты электронной коммерции  \* Приложения для электронной коммерции  напр.: заказ места, слежение и наблюдение, сообщения EDI и т.д.  \* Некоторые правовые вопросы, связанные с электронной коммерцией | [www.w3.org](http://www.w3.org/) |
| 12.10 | 1 час | Приложения на базе сети Интернет и электронный рынок | \* Знание о провайдерах приложений (ASP)  Преимущества и недостатки использования ASP  \* Обзор электронного рынка, Организация  \* ARIBA, Commerce-One и т .д. | [www.boleroltd.com](http://www.boleroltd.com/)  [www.ariba.org](http://www.ariba.org/) |
| 12.11 | 1 час | Безопасность | \* Знание о безопасности  Политика безопасности компании/организации  Вопросы, связанные с безопасностью данных, передача сообщений  \* Вирус и его распространение  \* Существующие антивирусные программы  \* Защита от вируса для пользователей |  |
| 12.12. | 1 час | Электронный перевод средств и электронные платежи | \* Обзор электронного перевода средств (EFT)  Что такое EFT? Преимущества использования EFT  \* Правовые вопросы и вопросы безопасности  Самая лучшая практика использования EFT  Внутренняя политика, касающаяся EFT |  |