**Учебная программа «Международное экспедирование»,  по которой ЦПК РАЭ и ЛО имеет право  осуществлять  повышение профессиональной квалификации для получения диплома FIATA, согласно «Сертификату Утверждения Образовательного Совета ABVT FIATA».**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | МОДУЛЬ | СОДЕРЖАНИЕ БЛОКА | ПРИМЕЧАНИЯ |
| 1 | 30 часов | ВВЕДЕНИЕ В ЭКСПЕДИРОВАНИЕ ГРУЗОВЦель изучения: Кандидат должен уметь объяснить основы международной торговли, деловые аспекты экспедирования грузов и описать различные действия экспедиционной компании |  |
| 1.1 | 1 час | Международный экспедитор грузов и экспедиционное дело | \* Правовые требования (перевозчик/агент)\* Основные, Торговые условия местной Национальной ассоциации\* Важные торговые термины |  |
| 1.2 | 6 |  | А) Международная торговля и торговые контракты\* Риски в международной торговле\* Условия договора между продавцом/покупателемБ) Условия доставки\* Условия доставки (Инкотермс 2012)\* Документация по экспорту-импорту\* Сертификат происхождения\* Легализованные документыПредотгрузочная проверкаВ) Условия оплаты\* Унифицированные правила и обычаи для документарных аккредитивов\* Аккредитив\* Платеж против документов\* ОтказГ) Таможенный тариф\* Таможенные процедуры\* Таможенная очистка грузов | [http://www.iccwbo.org](http://www.iccwbo.org/) |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.3 | 1 час | Международные организации по экспедированию и торговле | \* МТП, ЕЭК ООН, ВТО, ЮНКТАД, ИСО, WCO, Всемирный банк\* Функции FIATA\* Функция и управление Национальной ассоциации экспедиторов грузов |  |
| 1.4 | 8 | Организация экспедиционной компании | А) Организация экспедиционной компании\* Типы компаний и типичные структуры\* Система управления качеством ИСО 9001\* Система мер по охране окружающей среды ИСО 14000\* Продажа услуг, Маркетинг, РекламаБ) Общая процедура\* Запросы и заказ\* Выбор вида транспорта и заказ места для груза\* Гарантия, того что дата доставки соотносится со временем доставки, назначенным перевозчиком\* Правильная выдача документов – включая расписки и таможенные документы\* Наблюдение (слежение и мониторинг) за товарами и документами в ходе операции | [http://www.iccwbo.org](http://www.iccwbo.org/) |
| 1.5 | 4 | Финансовые требования | \* Выставление счета согласно оговоренным тарифам и/или расценкам\* Обязательство по возмещению полной стоимости\* Записи тарифов и расценок\* Конвертирование иностранной валюты\* Правовой аспект\* Калькуляция затрат, Прибыль/Убыток\* Управление риском |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.6 | 2 часа | Общие знания географии, связанной с перевозками | \* Континенты и наиболее важные страны\* Знание основных потоков всемирного движения\* Физические и климатические условия\* Часовые пояса\* Геополитические аспекты |  |
| 1.7 | 3 часа | Документы и формы FIATA |  |  |
| 1.7.1 |  | Документы FIATA | \* FIATA FBL = Оборотный коносамент FIATA мультимодальных перевозок\* FIATA FWB = Необоротная накладная FIATA мультимодальных перевозок\* FIATA FCR = сертификат экспедиторов о приеме FIATA \* FIATA FCT = Сертификат экспедиторов о перевозке FIATA \* FIATA FWR = Складская расписка FIATA |  |
| 1.7.2 |  | Формы FIATA | \* FIATA FFI = экспедиционные инструкции FIATA\* FIATA SDT = Декларация грузоотправителя для перевозки опасных грузов \* FIATA SIC = Смешанная весовая сертификация грузоотправителей |  |
| 1.8 | 2 часа | Специальные транспортные услуги | \*Услуги консолидации, группирования, предлагаемые экспедитором для всех видов транспорта (наземный, морской, контейнерный, воздушный)\* Перевозка тяжелых и негарабитных грузовъ\* Классифицированный груз\* Опасный груз\* Продукты питания (жидкие и твердые)\* Скоропортящийся груз\* Цветы и растения\* СкотЭТИ ПЕРЕВОЗКИ ДОЛЖНЫ ОСУЩЕСТВЛЯТЬСЯ СПЕЦИАЛИСТАМИ! |  |
| 1.9 | 2 часа | Требования к упаковке | \* Маркетинг, взвешивание, измерение, наклеивание этикеток |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.10 | 1 час | Информационные и коммуникационные технологии | ТОЛЬКО ВВЕДЕНИЕ!\* Структура и функционирование ИТ систем\* Центральная и персональная сети\* Компьютерная аппаратура\* Программное обеспечение\* Особые случаи применения в транспортной промышленности\* Электронный обмен данными в управлении, торговле и на транспорте\* Экспедирование через Интернет\* Торговля через Интернет |  |
| 2 | 30 часов | МОРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ (общие положения)Цель изучение: Кандидат должен быть в состоянии дать информацию по основным правилам для морских перевозок, предлагаемых услуг и большинству существующих используемых типов судов. Он должен быть знаком с документами, используемыми для морских перевозок. Более того, он должен уметь объяснить образование цен для океанских перевозок. |  |
| 2.1 | 2 | География океанских перевозок,Портовые устройства | \* Крупные мировые морские порты (региональные и всемирные)\* Возможность перевозок в или из морских портов\* Вспомогательные услуги между портами\* Погрузочные/разгрузочные устройства в портах |  |
| 2.2. | 1 | Типы судов | \* Контейнерные суда\* Контейнеровоз ролкер\* Сухогрузы ( Суда для сухих грузов)\* Обычные суда\* Танкеры (для сырой нефти, химикатов, жидких продуктов питания)\* Тяжелые подъемные суда (оборудованные кранами и палубами) |  |
| 2.3. | 2 | Международные организации и общие правила для перевозок грузов по морю | \* ММО, Международная морская организация\* Кодекс IMDG (Правила для перевозок опасных грузов по морю)\* Опасные грузы: Упаковка и маркирование для перевозки по морю\* Гаагские/Гааго-Висбийские правила, Гамбургские правила\* BIMCO (Балтийский и Международный морской совет) | [www.imo.org](http://www.imo.org/)[www.bimco.org](http://www.bimco.org/) |
|  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 2.4 | 4 | Отгрузочные услуги | А) Лайнерная отгрузка\* Лайнерные перевозки (обычные или контейнеры)\* Лайнерные картели/ консорциумы\* Некартельные линии (аутсайдеры)\* Чартерные перевозки (напр., тайм-чартер, рейсовый чартер)\* RoRo - Погрузка и разгрузка судна – для транспортных средств и грузовиков и тяжелых подъемников (без упаковки)Б) Чартерная отгрузка\* Чартерные контракты(напр., рейсовые чартеры, тайм-чартер, договора о фрахтовании, договор о фрахтовании судна без экипажа) \* Условия фрахт (гросс-чартер, нетто-чартер, оплата погрузки и разгрузки фрахтователем)\* Процесс фрахтования\* Основные условия договора о фрахтовании |  |
| 2.5 | 10 | Документы по отгрузке | А) Коносамент\* Океанский коносамент (правила, причины, типы) – «чистый» коносамент\* Коносамент мультимодальной перевозки FIATA\* Коносамент экспедитора (внутренний) \* Сквозной коносамент\* Получено для отгрузки (полученный коносамент)\* Расписка грузового помощника капитанаБ) Чартер-партия (договор о фрахтовании\* Чартер-партия, стандартные формы\* Общая аварияВ) Сопроводительные документы\* Декларация судового груза\* Консульский инвойс\* Таможенный инвойс\* Сертификаты происхождения |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 2.6 | 11 | Установление цены Океанских перевозок | А) Цены в линейной отгрузке (обычный, RoRo)\* Основная информация и документы для калькуляции веса/измерения, «соответственно стоимости» (цена)\* Валютная доплата (СAF)\* Бункерная доплата (BAF)\* Доплата за перегруженность, доплата за длину, доплата за тяжелый подъем\* Доплата за военный риск\* Система скидок в океанских перевозках\* Условия лайнерных перевозок\* Комиссия грузовых экспедиторовБ) Цены в чартерной отгрузке\* Калькуляция тарифа рейсовых чартеров\* Деньги за простой и отправку, таймшит |  |
| 3 | 20 часов | МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ Цель изучения: Кандидат должен уметь объяснить функционирование и правила различных типов мультимодального транспорта, особенно морского мультимодального контейнерного транспорта. Он должен знать различные типы загрузочных устройств, необходимые отгрузочные документы и процедуры в контейнерной торговле. Он также должен иметь представление об установлении цен на фрахтование в мультимодальных перевозках, особенно для контейнеров. |
| 3.1 | 4 | Общие знания мультимодального транспорта | \* Терминология мультимодального транспорта\* Экономические условия и преимущества мультимодального транспорта \* Примеры мультимодальных контрактов и ответственности\* Различные технологии для мультимодального транспорта (смешанные железнодорожно-автомобильные перевозки, съемные кузова для смешанных железнодорожно-автомобильных перевозок, ro/ro, контейнер, терминалы) | Logistics-Multimodaldef.ppt |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 3.2 | 2 | Типы и спецификация для наиболее используемого контейнера | \* Типы наиболее используемых размеров контейнеров (ISO Контейнеры)Длина Ширина Высота20’ 8’ 8’-8’6’’ = стандарт40’ 8’ 8’-9’6’’ высота 9’6’’ = высокий куб45’ 8’ 8’-9’6’’ высота 9’6’’ = супервысокий куб\* TEU = единица, равная 20 футам\* Наиболее важные типы контейнеровкоробка (для сухих перевозок), открытый верх, открытый бок, нефтеналивной, танкеры, рефрижераторный, платформа, плоский\* Максимально допустимый вес (полезный груз)\* Глубина осадки нагруженного судна при отправке и при прибытии в пункт назначения\* Идентификационные коды контейнеров | [www.bic-code.org](http://www.bic-code.org/) |
| 3.3. | 2 | Погрузочные процедуры в контейнерном движении | \* План погрузки для контейнера\* Ограничения в весе (контейнера и на видах транспорта)\* Центр тяжести\* Наполнение/очистка контейнеров |  |
| 3.4 | 1 | География контейнерного движения | \* Наиболее важные контейнерные терминалы\* Морские порты, внутренние терминалы\* Служба подачи, наземные мосты\* Парные системы порта «центр и луч»\* Короткие морские услуги (небольшие судна, «питающие» крупные порты, чтобы позволить большим контейнерным судам снизить спрос портов) |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 3.5 | 7 | Контракты и установление цен в контейнерных перевозках | А) Аренда контейнеров\* типы арендных договоровБ) Условия генерального договора\* FCL = Полная загрузка контейнера\* LCL = Неполная загрузка контейнера\* Загрузка/разгрузка(установка пустых контейнеров, внутренние склады)\* Транспортировка перевозчика/транспортировка продавца(предварительная перевозка/последующая перевозка)В) Тарифы на транспортировку (внутренние расходы)\* Внутренние транспортные тарифыДоставка и/или накопление в морских портах по железной дороге или по дороге\* Расходы на задержку\* Расходы на простойГ) Океанский фрахт\* Твердая сумма фрахта/Бокс-тарифы\* товарный тариф\* Картельный тариф\* THL = расходы на управление терминаломД) Накладные и сопроводительные документы\* Установление накладных и сопроводительные документы для перевозки по морю, внутренним водным путям, железной дороге, дороге |  |
| 3.6. | 4 | Мультимодальный дорожный/железнодорожный транспорт | \* Технологии: смешанные железнодорожно-автомобильные перевозки, съемные кузова для смешанных железнодорожно-автомобильных перевозок, роудрейлеры, терминалы\*Операторы и услуги смешанных перевозок\* Контракты и документы\* Установление цен и тарифы |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 4 | 50 часов | ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТЦель изучения: Кандидат должен быть специалистом в области правил для воздушного транспорта. Он должен уметь объяснять основу управления и процедуры с документацией при воздушных перевозках груза. Он также должен демонстрировать свою осведомленность в установлении цен на воздушных фрахт с примерами калькуляции.Примечание: Обучающиеся, которые успешно закончили вводный курс IATA/FIATA и получили вводный диплом IATA/FIATA, могут освобождаться от этого модуля |
| 4.1. | 14 часов | Генеральные условия перевозки | \* IATA – Международная ассоциация воздушного транспорта способствует:\* сотрудничеству между авиалиниями и обмен информацией\* сотрудничеству с международными организациями (напр., ICAO)\* стандартизации тарифов и условий и т.д.\* Варшавская конвенция и Гаагский протокол\* Соглашение организации IATA и Агентства\* Монреальское соглашение (МР4)\* Ответственность авиалиний\* Возможности увеличения ответственности авиалиний\* Перевозка опасных грузов по воздуху\* Правила опасных грузов IATA (DGR)\* ICAO-TI (Организация международной гражданской авиации- Технические инструкции)\* обязательная декларация грузоотправителя для опасных грузов \* маркирование и управление опасными грузами\* ограниченные статьи\* ограниченные количества\* Разница между Агентом и перевозчиком по договору (консолидатор), ответственности | [www.iata.org](http://www.iata.org/)[www.icao.org](http://www.icao.org/)[www.tiaca.org](http://www.tiaca.org/) |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 4.2. | 7 часов | Типы и спецификации наиболее используемых самолетов и спутников на воздушной подушке | \* Наиболее используемые самолеты (пассажиры и экспедиторы)\* грузоподъемность\* диапазон\* спецификация загрузки\* Погрузочные устройства (LD Контейнеры и поддоны/платформы) |  |
| 4.3 | 14 часов | Накладные и сопроводительные документы | \* Накладная (3 оригинала: зеленый, красный и синий, плюс как минимум 6 копий)\* нейтральная авианакладная, рекомендованная FIATA\* Сопроводительные документы\* Консульский инвойс\* Таможенный инвойс\* Сертификат происхождения |  |
| 4.4. | 11 часов | Калькуляция воздушных грузоперевозок | \* Публикации воздушных грузоперевозок\* Международные тарифы / Внутренние тарифыТАСТ тарифы, правила калькуляции и т.д.\* Тарифы генерального (смешанного) груза\* Классовые тарифы\* Специальный грузовой тариф\* Минимум\* Нормальный тариф\* Количественный тариф\* Специальный грузовой тариф\* Классовые тарифы\* Возможность комбинации различных видов и групп тарифов\* Дополнительные суммы\* Возможность предоплаты\* спот-курсТарифные ставки для воздушных грузоперевозок во многих областях видны только как ссылочные показатели и поэтому могут подлежать переговорам |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 4.5 | 4 часа | География в воздушном транспорте | \* Местные аэропорты\* Международные аэропорты (наиболее важные передаточные пункты)\* Зоны дорожных картелей\* Области IATA и коды города/аэропорта\* Как читать расписание (АВС, ОАG)\* Разработка воздушных дорожных путей |  |
| 5 | 50 часов | ДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТЦель изучения: Кандидат должен ознакомиться с основными правилами дорожного транспорта. Он должен уметь указать наиболее широко распространенные виды транспортных средств, дать информацию по транспортным документам для дорожных перемещений. Более того, он должен объяснять структуру тарифа и приводить примеры, а также то, как предложить их клиентам. Он также должен знать международную дорожную сеть (наиболее важные маршруты) |
| 5.1 | 14 часов | Правовые требования к национальному и международному дорожному транспорту | \* Организация дорожных перевозчиков (Международный дорожный союз = IRU)\* CMR\* Ответственность перевозчика\* Правовые требования к дорожному движению в отношении максимального веса, внешних размеров, кузовов в течение определенных периодов\* Необходимые шаги для негабаритных перевозок (вес или размеры)\* Требования в отношении управления, погрузки и маркирования опасных грузов (правила ADR) |  |
| 5.2 | 4 часа | География дорожного транспорта | \* Наиболее важные транзитные пункты\* Наиболее важные международные маршруты\* Паромные соединения |  |
| 5.3 | 7 часов | Типы дорожных транспортных средств | \* Длина, ширина, высота, погрузка и общий вес наиболее используемых грузовиков (внутренних или пересекающих границу\* Смешанные перевозки:дорожная/железнодорожнаядорожная/паромнаятрейлерные перевозки\* Перевозка замороженного груза, технические требования\* Груз тяжелого подъема\* Съемные кузова для смешанных железнодорожно-автомобильных перевозок (схожие с контейнерами) |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 5.4. | 14 часов | Накладные и сопроводительные документы | \* Накладная для внутреннего транспорта\* Накладная для перевозок с пересечением границы\* Ответственность перевозчика\* Заключение и выполнение договора на перевозку\* Международный таможенный транзитный документ (напр., ТИР-карнет (книжка МДП) |  |
| 5.5. | 11 часов | Установление цен в дорожных перевозках | \* Курс спот и соглашения о цене\* Минимальные цены на частичную и полную погрузку\* Расчет расстояния\* Определение возможных товарных/классовых тарифов\* Цены на дополнительные услуги\* Возможности инструкций по предоплате\* Цены на группирование и фрахт |  |
| 6 | 20 часов | ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТЦель изучения: Кандидат должен уметь дать информацию о правовых аспектах перевозки по железной дороге и должен уметь описать подвижной состав (наиболее важные железнодорожные вагоны) и комбинированное движение по железной дороге. Он должен объяснить, как заполняются транспортные накладные и как работать с железнодорожными тарифами.  |  |
| 6.1 | 4 часа | Правовые требования к национальным и международным железнодорожным перевозкам | \* UIC = Международный железнодорожный союз (всемирный)\* COTIF (Конвенция, касающаяся Международного железнодорожного транспорта)\* CIM (Договор для международной перевозки грузов по железной дороге)\* SMGS (Международная конвенция по железнодорожным перевозкам в Восточной Европе включая Россию и некоторые страны Азии)\* Права и обязанности железной дороги и ее клиентов (напр. Экспедиторов)\* Требования в отношении управления, маркирования и погрузки опасных грузов (RID, в основном для Европы) |  |
| 6.2 | 2 часа | География и операционные аспекты в железнодорожных перевозках | \* Основная национальная железнодорожная сеть\* Международная железнодорожная сеть, пограничные станции (транзит)\* Железнодорожные терминалы (железная дорога/обменные пункты, портовые станции |  |
| 6.3 | 3 часа | Способы и средства транспортировки | А) Обычная перевозка по железной дороге (железнодорожные вагоны)\* полная загрузка вагонов (частичные загрузки почти исчезли)\* Типы железнодорожных вагонов (вагоны, принадлежащие железной дороге или частные)\* Специальные вагоны (напр., со сменными осями, вагоны, перевозящие контейнеры)\* Габариты погрузкиБ) Смешанные перевозки по железной дороге (дорожные-ж/д перевозки)\* Перевозка транспортных средств (транспортировка по ж/д дорожных полуприцепов)\* перевозка контейнеров по железной дороге (не сопровождаемые смешанные перевозки)\* сменные кузова для смешанных автомобильно-железнодорожных перевозок (наподобие контейнеров), Евроконтейнеры (широкие поддоны) | [www.uirr.com](http://www.uirr.com/)[www.icfonline.com](http://www.icfonline.com/) |
| 6.4. | 4 часа | Накладные и сопроводительные документы | \* Подготовка национальных и международных накладных\* Сопроводительные документы (таможенные документы, коммерческие счет-фактуры и т.д.) |  |
| 6.5 | 7 часов | Тарифы (обычные или смешанные перевозки) | А) Обычные перевозки по железной дороге\* Условия применения железнодорожных тарифовЗатраты, основанные на весе груза на вагон, твердая (общая) ставка за вагон, за полную загрузкуМинимальные учитываемые затратыУчитываемые расстоянияОплата грузовых расходов (напр., предоплаченные, сборы, на границе и т.д.)Б) Смешанные перевозки по железной дороге\* Договор на перевозку\* Тарифы на единицу смешанной перевозки, которой может быть контейнер, кузов для смешанной перевозки или полуприцеп\* Специальные соглашения (напр., загрузка вагонов, скидка на количество и т.д.) |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 7 | 15 часов | НАЦИОНАЛЬНЫЕ \ МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПО ВНУТРЕННИМ ВОДНЫМ ПУТЯМЦель изучения: Кандидат должен давать краткую информацию о том, как организуется перевозка по внутренним водным путям. Он также должен уметь перечислить распространенные баржи и их особенности. Он должен знать используемые документы и давать информацию о ценах на груз, погруженный на баржи. Наконец, он должен назвать наиболее важные судоходные водные пути. |  |
| 7.1 | 4 часа | Правовые требования к перевозкам по внутренним водным путям | \* Соглашения между заинтересованными странами\* Условия перевозки\* Правовая структура\* Условия для перевозки опасных грузовAND (Международная перевозка опасных грузов по внутренним водным путям) |  |
| 7.2 | 1 час | География внутренних водных путей | \* Сеть судоходных водных путей\* Шлюзы\* Боковые реки и каналы\* Наиболее важные речные порты |  |
| 7.3. | 1час | Типы барж, используемых в перевозках по внутренним водным путям | \* моторные баржи\* буксируемые баржи\* буксиры |  |
| 7.4 | 4 часа | Накладные и сопроводительные документы | \* Коносамент для внутренних водных путей\* Погрузочный ордер для внутренних водных путей\* Наиболее важные условия коносамента и погрузочного ордера |  |
| 7.5. | 5 часов | Определение оплаты за перевозку по внутренним водным путям | \* Соглашения/конвенции по оплате грузовых перевозок\* Дополнительные расходы, такие как:Низкие водыВысокие водыЛедУровень водыОпределение веса грузов (официальное подтверждение) |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 8 | 30 часов | ТАМОЖЕННЫЕ ПРОЦЕДУРЫЦель изучения: Кандидат должен уметь объяснить необходимость таможенных пошлин и контроля над импортируемым, экспортируемым и транзитным грузом. Он должен давать краткую информацию о существующих конвенциях/соглашениях, структуре таможенных тарифов (национальных) и формах, используемых в его стране. Он должен уметь вычислять таможенные пошлины на простой коносамент (одно положение NHM). Он также должен знать о таможенных нарушениях/мошенничестве. |  |
| 8.1. | 4 часа | Общая информация о национальном таможенном управлении | \* Организация\* Национальные таможенные территории\* Обязанности и права таможенного управления и экспедитора, действующего в качестве агента по таможенной очистке \* Наиболее важные законы, влияющие на таможенную очистку\* Таможенные нарушения\* Обращения по таможенным вопросам\* Предотвращение контрабанды наркотиков |  |
| 8.2 | 7 часов | Национальные таможенные тарифы | \* Структура таможенного тарифа\* Значение таможенной номенклатуры\* Расчет таможенных пошлин\* Таможенные формы |  |
| 8.3 | 7 часов | Национальные таможенные процедуры | \* Окончательная таможенная очистка (ввоз, вывоз)\* Временное принятие и другие специальные типы очистки, такие как транзит по таможенной накладной, беспошлинные зоны и т.д.\* Преференциальные пошлины\* Упрощенные процедуры\* Управление таможенными накладными |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 8.48.4.18.4.2 | 4 часа | Ответственность экспедитора грузовОтветственность экспедитора грузов в отношении таможенного управленияОтветственность (в таможенном контексте) экспедитора по отношению к клиенту | \* Согласно местному/национальному законодательству\* Согласно местному/национальному законодательству |  |
| 8.5 | 5 часов | Международные конвенции | \* Конвенция KYOTO\* HS – Согласованная система\* GATT – Генеральное соглашение о тарифах и торговле\* Таможенные льготы на грузы из развивающихся стран\* Конвенция ATA\* Конвенции TIR – Таможенная конвенция по международным перевозкам под эгидой TIR корнет |  |
| 8.6 | 3 часов | Другие возможные пошлины таможенного управления | \* НДС (применяемые тарифы и стоимость, подлежащая обложению налогом)\* Контроль над коносаментами импорта и экспорта\* Лицензии на импорт, напр., для определенных типов опасных грузов (кодекс ADR/IMDG, класс 1 и 7 = взрывчатые вещества, радиоактивные вещества)\* Ветеринарный контроль\* Контроль за живыми растениями (фитосанитарный контроль)\* Интеллектуальная собственность, подделки, артефакты, объекты эмбарго\* Другие специальные пошлины для других правительственных органов |  |
| 9 | 30 часов | ЛОГИСТИКАЦель изучения: Кандидат должен уметь описать роль экспедитора в логистической деятельности и определять систему логистики. Он также должен излагать основные шаги в логистическом проекте. Он должен быть знаком с терминами, такими как JIT, «pull system», товародвижение, цепь поставки и т.д. Он также должен быть знаком с процедурой складского хранения, типов складов и финансовых аспектов хранения. |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 9.1 | 4 часа |  Логистика и экспедирование | \* Определение логистики\* Историческое происхождение логистики\* Экспедитор в процессе цепи поставок\* Общие и отличающиеся задачи логистики и экспедирования\* Традиционные действия экспедитора:перевозка, хранение, управление\* Логистические функции:Обеспечение логистических услугРазработка и выполнение логистических услуг\* Подряд и тендеры\* Системы управления качеством |  |
| 9.2 | 7 часов | Концепция/проект логистики | \* ПРОЕКТ (Логистика может выглядеть во многих случаях как управление, основанное на проекте)- действительная ситуация- определение заказа- концепция- стратегия (цели, варианты решений)- альтернативные концепции (материальные и информационный поток)- оценивание- подробное планирование- организация, бюджет, выполнение, расчет стоимости- реализация- контролирование |  |
| 9.3 | 3 часа | Системы товародвижения | \* Категории провайдеров логистики/экспедиторов\* Отдельный провайдер\* Провайдеры специальных услуг\* Провайдеры сети\* Провайдеры системы |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 9.4 | 4 часа | Подсистемы в логистике (управление цепью поставки) | \* Логистика поставок\* Логистика производства\* Логистика распространения\* Логистика вокруг пункта продажи\* Доставка «точно в срок»\* Управление цепью поставки\* Соглашения об уровне услуг и ключевые индикаторы работы |  |
| 9.5 | 2 часа | Вопросы управления и контроля информации | \* Данные, сосредоточенные на клиенте\* Системы совместного пользования данными – клиент и экспедитор\* Управление данными параллельно управлению грузом |  |
| 9.6 | 1 час | Услуги добавочной стоимости | \* Маркирование\* Упаковка\* Розничная упаковка\* Совместная упаковка\* Деконсоль и реконсоль (дистрибьюторская функция) |  |
| 9.7 | 1 час | Системы, связанные с товаром | \* Автомобильная промышленность\* Пищевая промышленность и т.д. |  |
| 9.8 | 1 час | СКЛАДЫ, ХРАНЕНИЕ И РАСПРЕДЕЛЕНИЕПрава и обязанности оператора склада и клиента | \* Ответственность владельца склада\* Ответственность владельца грузов (> точная декларация содержимого и стоимость)\* Условия договора |  |
| 9.9 | 1 час | Типы складов | \* Частные склады\* Таможенные склады для нерастаможенных грузов\* Склады общего пользования\* Сертификат приема Экспедитора FCR-FIATA |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 9.10 | 2 часа | Складская документацияИТ (информационные технологии) для складов | \* Частная складская расписка\* FWR – FIATA складская расписка\* Складское свидетельство\* Системы ИТ для хранения на складах\* Оборудование и системы\* Размещение и расположение\* Автопогрузчики и штабелеры для работы в очень узком пространстве\* Комплектация\* Полностью автоматизированные системы склада |  |
| 9.11 | 2 часа | Строительство, расположение и безопасность | \* Выбор места (отношение с рынком/географические потребности)\* Относительные размеры ( площадь пола по отношению к внутреннему объему)\* Практика безопасной работы\* Предотвращение пожара (оборудование/хозяйство/управление отходами) |  |
| 9.12 | 1 час | Дебит складских расходов / Аренда | \* Расходы на хранение\* Арендная плата за склад\* Страхование склада\* Расходы на управление складом\* Дополнительные расходы\* Выставление счета на основе ИТ |  |
| 9.13 | 1 час | Общее | \* Хранение складского свидетельства\* Хранение коносамента\* Обязательное хранение |  |
| 10 | 10 часов | СТРАХОВАНИЕ:Цель изучения: Кандидат должен уметь представлять информацию о различных возможностях области действия страхования и его характеристиках. Он также должен уметь кратко излагать ответственность перевозчиков. Его знания должны помочь ему разрешать несложные вопросы страхования. |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 10.1.1 | 5 часов | СТРАХОВАНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИПолис страхования ответственности | \* Охваченный риск\* Страхование ответственности для коносамента FIATA (следует отметить, что нет никаких специальных требований для использования какого-либо другого коносамента FIATA, кроме того, который есть у пользователя, имеющего страхование ответственности от первоклассной страховой компании) \* Посредники, предлагающие область действия на внутреннем рынке (напр. ТТ клуб и т.д.) |  |
| 10.1.2 |  | Ответственность различных сторон | \* **Страховая компания** (Примечание: страховая компания должна обеспечивать страхование, которое надлежащим образом охватывает риски и находится в пределах надлежащей ответственности – и применимое к соответствующему режиму законодательства, которое может иметь отношение к какой-либо данной перевозке)\* **Экспедиторы грузов**(очень важно при перевозке, напр. Опасных грузов)\* **Перевозчики, такие как**\* Железнодорожные сети\* Дорожные операторы\* Транспортные линии внутренних водных путей\* Океанские перевозки\*Воздушные линии\* Экспресс-службы (интеграторы)\* Провайдеры логистических услуг\* **Ограничение ответственности**, такой как\* Договорная\* Общая сумма требований\* Стоимость отдельного происшествия\* Концепции повторного страхования | [www.ttclub.com](http://www.ttclub.com/)[www.aktivassekuranz.de](http://www.aktivassekuranz.de/) |
| 10.210.2.1 | 5 часов | СТРАХОВАНИЕ ПЕРЕВОЗКИПолис общего страхования | \* Полис страхования груза (а также индоссированный бланк)\* Область действия полиса страхования груза, требуемая в соответствии с декларацией грузоотправителя и видом транспорта, особенно если применяются Международные конвенции – CMR, Гааго-Висбийские, и т.д.\* Страхуемая сумма (Франко-завод, ОБ, оплаченная пошлиной, с прибылью и т.д.)\* Дополнительные требования к услугам\* Предельная добросовестность |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 10.2.2 |  | Типы области действия | \* FPA – Свободно от частной аварии\* WPA – С ответственностью за частную аварию\* От всех рисков – против всех рисков согласно типу груза\* Военный риск\* Риск, связанный с забастовками и гражданским неповиновением\* Исключения: Нестрахуемые риски, напр. Ядерные катастрофы, стихийные бедствия, неотъемлемый дефект и т.д. |  |
| 10.2.3 |  | Обязанности экспедитора грузов в случае ущерба | \* Уведомление перевозчиков (всех сторон договора). \* Оценивание ущерба (совместное наблюдение и т.д.)\* Подавать претензию за ущерб\* Документация по претензиям и дополнительные документы, требуемые страховой компанией\* Запись претензий и их улаживание\* Обязанность свести убыток к минимуму\* Вопрос оговоренного временного предела |  |
|  |  | Общая авария | \* Пункт общей аварии\* Объявление общей аварии\* Требование долгового обязательства общей аварии\* Диспашер (специалист в области морского страхования)\* Составление диспаши |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 11 | 14 часов | БЕЗОПАСНОСТЬ, ЗАЩИТА И ОПАСНЫЕ ГРУЗЫЦель изучения: Обучающийся должен быть знаком с наиболее важными требованиями безопасности и защиты и правилами, а также с Правилами ООН (воздушные, морские, дорожные/железнодорожные) для опасных грузов. Он должен уметь демонстрировать применение на практике, включая использование и заполнение необходимых документов. |
| 11.1 | 1 час | Роль сторон вЦепи перевозки | \* Определение БЕЗОПАСНОСТИ и ЗАЩИТЫ\* Определение ОПАСНЫХ ГРУЗОВ\* Ответственность грузоотправителя\* Ответственность экспедиторов грузов\* Ответственность перевозчика\* Ответственность третьих сторон (напр., хранение на складе)\* Внутренняя политика, касающаяся безопасности, защиты и опасных грузов\* управление риском |  |
| 11.2 | 4 часа | Требования безопасности и защиты | \*Требования безопасности и защиты для перевозки и хранения на складе\* Наблюдение и информационные системы для транспортных средств и единиц на основе глобальной системы навигации и определения положения\* Проверка безопасности и защиты в интерфейсе и предупредительные действия\* Безопасные склады\* Кодекс ISPS в морских перевозках |  |
| 11.3 | 3 часа | Правила для опасных грузов | \* РЕКОМЕНДАЦИИ ООН ПО ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ (Оранжевая книга)\* IATA-DGR, ICAO-TI (воздушный)\*IMDG Кодекс (морской)\* ADR (дорожный)\* RID (железнодорожный)\*EN 12798 (дополнение к ИСО 9000)\* Национальное законодательство |  |
| 11.4 | 1 час  | Классификация | \* 9 основных классов (1-9)\* Идентификация: UN-номер, соответствующее наименование отправки |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 11.5 | 2 часа | Маркирование опасных грузов,Управление | \* Ярлыки опасных грузов\* Маркирование\* Упаковка, упаковочная группа, разделение упаковки\* Таблички на транспортных средствах, развешивание табличек\* Управление опасными грузами(Терминалы, перевозка)\* Аварии/происшествия\* Банк данных/ Спр. Пункты/ местная экспертиза ( гражданская оборона, портовые власти) |  |
| 11.6 | 1 час | Обучение | \* Обучение, консультант по безопасности опасных грузов = DGSA (в основном в Европе)\* Руководящие принципы, во внутренней политике\* План обучения, структура обучения (виды транспорта)\* Контрольный перечень\* Лицо, ответственное за опасные грузы\* Публикация FIATA: «Введение FIATA к правилам для безопасного управления и перевозки опасных грузов» |  |
| 11.7 | 2 часа | Документация | \* Декларация грузоотправителя\* Форма опасных грузов при мультимодальной перевозке (рекомендованная ООН), отраженная в морских видах и AD/RID\* FIATA SDT (Декларация грузоотправителей на перевозку опасных грузов |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 12 | 12 часов | ИНФОРМАЦИЯ И ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА СВЯЗИ В ЭКСПЕДИРОВАНИИ ГРУЗОВЦель изучения:Кандидат должен понимать фундаментальные основы использования технологий, состоящих из применения компьютера и средств связи. Такие технологии, которые применимы в экспедировании, либо в форме применений, либо стандартов, сосредоточены на сборе данных, обмене и манипуляциях. Кандидат должен также понимать уровень электронного бизнеса и электронной коммерции в мире Интернета и мировой веб-сети (www). Кроме того, должно иметься фундаментальное понимание безопасности и электронных подписей, используемых в коммерции.  |   |
| 12.1 | 1 час | Основное знание компьютера и его среды | \* Знание аппаратуры и программного обеспеченияCPU, RAM, устройство хранения данных, Драйверы, BIOS\* Различные типы операционных систем (UNIX, DOS, Windows)\* Основные принципы обработки информации в деловой средеOnline, Offline, пакетная обработка\* Знание задачи персонала компьютерщиковЭтика использованияРоли пользователей и системные администраторы\* Аспекты программного обеспеченияАппаратная платформа : «серийная» и «заказная». Ограничение программного обеспечения |  |
| 12.2 | 1 час | Роль информационных технологий в экспедировании | \* Роль офисной автоматизацииЗнание пользователя об обработке текстов, крупноформатных таблицах, электронной почте, презентации, изображениях\* Компьютеризованная система контроляСистема документации (таможенная декларация,, AWB, коносамент)Системы Хранения на складах и логистики\* Знание схожести компьютерных и коммуникационных технологий\* Влияние информационных и коммуникационных технологий в мире на экспедирование |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 12.3 | 1 час | Хранение и управление данными и базы данных  | \* Обзор данных, хранение данных и управление данными\* Обзор систем базы данных\* Системы реляционной базы данных и RDBMS\* Организация файла, системы хранения\* Копирование базы данных и восстановление «on site» «off site»\* Безопасность базы данных и авторизация\* Хранение базы данных и извлечение информации |  |
| 12.4 | 1 час | Принципы сети и совместного использования данных | \* Принципы сети и совместного использования данных\* Обзор топологии сети и ее компонентовТипы топологий (Star, Token-Ring, распределенная)\* Знание LAN, WAN, пиринговых сетей\* Знание структуры клиент/сервер\* Новейшие технологии (беспроводная сеть, цифровая сеть) |  |
| 12.5 | 1 час | Телекоммуникации и их применение | \* Основное представление о том, какие технологии, предлагаемые телекоммуникационными компаниями, имеются в настоящий момент. |  |
| 12.6 | 1 час | Обмен электронными данными (EDI) и сеть с дополнительными услугами (VAN) | \*Знание концепции EDI\* Преимущества использования VAN\* Стандарты EDI и типы сообщений\* Знание UNEDIFACTРоль UNСЕFACT в EDIFACT\* EDIFORТипы сообщений EDIFOR\* XML –вопросы использования в отношении структур последовательного сообщениявебсайт XML  | [www.unece.org/cefa.ct](http://www.unece.org/cefa.ct) |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 12.7 | 1 час | Штриховое кодирование и радиочастотная идентификация | \* Знание понятия «штриховое кодирование»Как штриховое кодирование работает в пределах EDI, внешние и внутренние базовые данные\* Стандарты и символика штрихового кодирования: понятия 2D и 3D\* EAN/UCC\*Ярлыки IATA & MITLРазрешение 606 В IATAДетальное разъяснение ярлыков 606 ВЧто такое ярлыки мультииндустриального транспорта?\* Технология радиочастотной идентификации | [www.ean.be](http://www.ean.be/)[www.iata.org](http://www.iata.org/) |
| 12.8 | 1 час | Интернет и технология на базе сети Интернет | \* Обзор Интернета\* ISP (Провайдер Интернет-услуг)\* Броузеры Интернет и другие приложения\* Электронная почта и другие службы |  |
| 12.9 | 1 час | Электронная коммерция | \* Знание электронной коммерцииЧто такое электронная коммерция?Компоненты электронной коммерции\* Приложения для электронной коммерциинапр.: заказ места, слежение и наблюдение, сообщения EDI и т.д.\* Некоторые правовые вопросы, связанные с электронной коммерцией | [www.w3.org](http://www.w3.org/) |
| 12.10 | 1 час | Приложения на базе сети Интернет и электронный рынок | \* Знание о провайдерах приложений (ASP)Преимущества и недостатки использования ASP\* Обзор электронного рынка, Организация\* ARIBA, Commerce-One и т .д. | [www.boleroltd.com](http://www.boleroltd.com/)[www.ariba.org](http://www.ariba.org/) |
| 12.11 | 1 час | Безопасность | \* Знание о безопасности Политика безопасности компании/организацииВопросы, связанные с безопасностью данных, передача сообщений\* Вирус и его распространение\* Существующие антивирусные программы\* Защита от вируса для пользователей |  |
| 12.12. | 1 час | Электронный перевод средств и электронные платежи | \* Обзор электронного перевода средств (EFT)Что такое EFT? Преимущества использования EFT\* Правовые вопросы и вопросы безопасностиСамая лучшая практика использования EFTВнутренняя политика, касающаяся EFT |  |