**Частное образовательное учреждение**

**дополнительного профессионального образования**

**«Центр повышения квалификации**

**Российской ассоциации экспедиторских и**

**логистических организаций»**

**ЧОУ ДПО «ЦПК РАЭ и ЛО»**

127473, Москва, ул. Селезневская д.11А, стр.1, помещение 13, этаж 3

Телефон (495) 258-27-56

E-mail: info@expeditor.org; [www.expeditor.or](http://www.expeditor.or/)

УТВЕРЖДАЮ

 Директор ЧОУ ДПО «ЦПК РАЭ и ЛО»

 М.В. ПРОКОФЬЕВ

 10.02.2017

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ**

 **ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**(ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ)**

 **«ФРАХТОВЫЕ ОПЕРАЦИИ В ЭКСПЕДИТОРСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ»**

Количество часов-72

Москва

**ПРОГРАММА ПО ДИСЦИПЛИНЕ**

**«ФРАХТОВЫЕ ОПЕРАЦИИ В ЭКСПЕДИТОРСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ»**

Целевая установка для слушателей программы по данной дисциплине:

-совершенствование навыков профессиональной деятельности слушателей в области внешней торговли;

-овладение необходимыми теоретическими знаниями и современной практикой в сфере фрахтовой работы на национальном и международном уровнях;

-приобретение приемов проведения фрахтовых переговоров;

-умение проведения расчета эффективности фрахтовой операции, а также транспортной составляющей и транспортных расходов при определении цены товара по внешнеторговой сделке по поручению клиента.

**Компетенции слушателя, формируемые в результате освоения дисциплины «Фрахтовые операции в экспедиторской деятельности».**

В результате изучения дисциплины слушатель должен:

***Знать:***

-документы, регламентирующие транспортную фрахтовую и посредническую деятельность;

-основы государственного регулирования транспортной фрахтовой и посреднической деятельности;

-содержание преподаваемого предмета.

***Уметь:***

-самостоятельно анализировать нормативно-правовую базу в области транспортной фрахтовой и посреднической деятельности;

-использовать полученные знания в процессе обучения и профессиональной деятельности.

***Владеть:***

-базовыми понятиями и знаниями о системе государственного регулирования транспортной фрахтовой и посреднической деятельности.

 Программа рассчитана для организации занятий для повышения квалификации сотрудников экспедиторских компаний в сфере фрахтового бизнеса общей продолжительностью 72 академических часа с использованием очной формы обучения в дневное и вечернее время.

 По окончании обучения выдается удостоверение в соответствии с требованиями Министерства образования и науки Российской Федерации.

**ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ «ФРАХТОВЫЕ ОПЕРАЦИИ В ЭКСПЕДИТОРСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ»**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №№тем | Наименование тем | Количество часов | Формыконтроля |
| лекции | практич.занятия |
| 1 | Фрахтовые операции как разновидность внешнеторговых операций | 3 | - |  |
| 2 | Международное судоходство и его виды | 5 | 4 |  |
| 3  | Фрахтовый рынок, его особенности и структура | 4 | 2 |  |
| 4 | Методы и источники конъюнктуры фрахтового рынка  | 4 | 2 |  |
| 5 | Чартер как договор морской перевозки груза и его основные условия | 8 | 4 |  |
| 6 | Техника фрахтования трампового тоннажа | 8 | 4 |  |
| 7  | Бронирование линейного тоннажа и условия перевозок в линейном судоходстве | 8 | 4 |  |
| 8 | Фрахтовые операции и внешнеторговый контракт | 8 | 4 |  |
| 9 | Итоговый контроль |  |  | зачет |
|  | **Всего: 72 часа** | **48** | **24** |  |

**ТЕМА 1**

**ФРАХТОВЫЕ ОПЕРАЦИИ КАК РАЗНОВИДНОСТЬ ВНЕШНЕТОРГОВЫХ ОПЕРАЦИЙ**

 Роль торговли услугами морского транспорта в мировом «невидимом» экспорте и импорте. Рынок купли-продажи услуг морского транспорта как важный элемент системы международного товародвижения. Значение торговли транспортными услугами для экономики отдельных стран. Транспортные издержки в международной торговле. Фрахтование в системе сопряженных услуг и операций.

**ТЕМА 2**

**МЕЖДУНАРОДНОЕ СУДОХОДСТВО И ЕГО ВИДЫ**

 Организационные формы международного судоходства.

 Коммерческие особенности линейного судоходства: наличие расписания, заранее определенных портов, стандартных условий договора перевозки и т.д.. Особенности и основные принципы формирования линейных тарифов.

 Линейные конференции, их сущность и современное состояние.

 Контейнерные перевозки, их преимущества и недостатки.

 Лихтеровозные перевозки.

 Технические инновации при перевозке грузов морским транспортом.

 Характеристика трампового судоходства и его использование в перевозке массовых и наливных грузов.

 Торгово-промышленное судоходство.

**ТЕМА 3**

**МИРОВОЙ ФРАХТОВЫЙ РЫНОК, ЕГО ОСОБЕННОСТИ И СТРУКТУРА**

 Рынок услуг грузового транспорта как особая категория товарного рынка.

 Мировой фрахтовый рынок как неотъемлемый элемент мирового хозяйства и внешнеэкономических связей. Основные структурные элементы мирового фрахтового рынка: подразделения под видом сообщений (рынки трампового и линейного тоннажа), типам фрахтуемых судов (рынки сухогрузного и танкерного тоннажа), видам фрахтования (рынки рейсового и тайм-чартерного тоннажа), по географическим районам. «Открытый» и «закрытый» фрахтовые рынки. Открытый фрахтовый рынок сухогрузного трампового тоннажа, его функциональные подсистемы и географические секции.

 Фрахтовый рынок танкерного тоннажа, его особенности.

 Фрахтовый рынок линейного тоннажа.

**ТЕМА 4**

**МЕТОДЫ И ИСТОЧНИКИ ИЗУЧЕНИЯ КОНЪЮНКТУРЫ ФРАХТОВОГО РЫНКА**

 Система показателей, используемых при изучении конъюнктура фрахтового рынка, выполнение анализа и составление прогноза конъюнктуры. Циклические факторы и внециклические факторы (постоянные и непостоянные) в их воздействии на конъюнктуру фрахтового рынка.

 Показатели спроса на морской тоннаж:

- объемы и дальность грузовых перевозок;

- грузооборот торговых портов;

- объемы перевозок через каналы.

 Показатели предложения морского тоннажа:

- размер флота;

- состав и технико-эксплуатационные характеристики флота;

- портфель заказов;

- намеченные сроки поставки судов.

**ТЕМА 5**

**ЧАРТЕР КАК ДОГОВОР МОРСКОЙ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗА И ЕГО ОСНОВНЫЕ УСЛОВИЯ**

 Виды договоров морской перевозки грузов: при транспортировке на трамповых судах и при перевозке на судах, плавающих на регулярных линиях. Чартерные и линейные коносаменты. Заключение договоров в форме берс-нот (причальная записка) и букинг-нот.

 Чартер как договор фрахтования в трамповом сообщении. Типовые проформы чартеров и их преимущества. Структура и содержание чартеров. Сбалансированность условий чартера, их согласование между организациями судовладельцев и фрахтователей, БИМКО и другие организации.

 Основные условия рейсовых чартеров: характеристика зафрахтованного судна, его мореходность; наименование и количество груза, место погрузки и выгрузки; позиция судна, информация о его прибытии; распределение расходов по погрузке и выгрузке; сталийное время и порядок его исчисления; демередж, диспач; фрахт и условия его оплаты; оговорки: ледовая, военная, о забастовке.

 Основные особенности тайм-чартера и его отличия от рейсового чартера. Особенности танкерного чартера и некоторых других видов специальных рейсовых чартеров.

**ТЕМА 6**

**ТЕХНИКА ФРАХТОВАНИЯ ТРАМПОВОГО ТОННАЖА**

 Виды брокерских фирм. Обязанности и полномочия брокеров и их взаимоотношения с принципалами. Специализация брокерских фирм.

 Виды фрахтования трампового тоннажа: на рейс, круговой рейс, последовательные рейсы. Фрахтование на основе контракта. Фрахтование в бербоут-чартер и тайм-чартер. Фрахтование срочное (промтовое) и заблаговременное. Фьючерсные фрахтовые сделки. Основные условия, определяющие выбор вида фрахтования тоннажа.

 Работа брокера на фрахтовом рынке. Фрахтовый ордер и его реквизиты. Техника фрахтовых операций. Твердые оферты и контроферты. Условия оферты и контроферты. Виды условных оферт. Оформление фрахтовых сделок.

**ТЕМА 7**

**БРОНИРОВАНИЕ ЛИНЕЙНОГО ТОННАЖА И УСЛОВИЯ ПЕРЕВОЗОК В ЛИНЕЙНОМ СУДОХОДСТВЕ**

 Значение линейного судоходства в транспортном обеспечении международной торговли. Организация бронирования линейного тоннажа. Линейные агенты и их функции.

 Особенности бронирования линейного тоннажа. Линейные условия перевозки. Коносамент как договор перевозки грузов на судах, плавающих на регулярных линиях. Виды коносаментов: сквозной, долевой и другие.

 Особенности ценообразования в линейном судоходстве. Линейные тарифы и принципы их построения. Скидки с тарифов, надбавки и их виды. Условия транспортировки грузов в контейнерах. Тарифы на грузовые перевозки в контейнерах.

 **ТЕМА 8**

**ФРАХТОВЫЕ ОПЕРАЦИИ И ВНЕШНЕТОРГОВЫЙ КОНТРАКТ**

Взаимосвязь транспортных условий контрактов во внешней торговле с условиями морской перевозки грузов и фрахтования тоннажа. Их влияние на содержание договора экспедирования внешнеторговых грузов. Влияние условий фрахтования тоннажа на эффективность внешнеторговых операций. Взаимосвязь и взаимозависимость составляющей в цене товара «с доставкой» и фрахтовой ставки с условиями фрахтования и транспортными условиями контрактов купли-продажи.

 **УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИЩННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ.**

а) основная литература:

1. [Плужников](http://www.ozon.ru/context/detail/id/3830530/#persons) К. И. Глобализация производства и распределения транспортных услуг. Изд-во: [ТрансЛит](http://www.ozon.ru/context/detail/id/2793946/), 2008 г.

2. Милославская C. В., Плужников К. И. Мультимодальные и интермодальные перевозки.-М. РосКонсульт,2001 г.

3. Забелин В.Г. Фрахтовые операции во внешней торговле. Учебное пособие.- М.: РосКонсульт, 2000

4. Инкотермс 2010. Правила ICC по использованию национальных и международных торговых терминов / Incoterms 2010: ICC Rules for the Use of Domestic and International Trade Terms. – Изд-во: [Инфотропик Медиа](http://www.ozon.ru/context/detail/id/5004725/), 2010 г.

б) дополнительная литература:

1. Экономика и организация внешнеторговых перевозок: Учебник. Под ред. Холопова К.В. – М.: Юрист, 2000.

2. Назаренко В.М., Назаренко К.С. Транспортное обеспечение внешнеэкономической деятельности. – М.: Центр экономики и маркетинга, 2000.

3. Саркисов С.В. Управление логистическими цепями поставок: Учебное пособие. – М.: Дело, 2006.

4. Никифоров В.С. Мультимодальные перевозки и транспортная логистика.-М.: ТрансЛит, 2007.

5. Автомобильные грузоперевозки. Серия: [Логистика. Перевозка. Складирование. Контроль](http://www.ozon.ru/context/detail/id/4290680/). – Изд-во: [Торговый Дом Металлов, ЛТД](http://www.ozon.ru/context/detail/id/859222/), 2009 г.

6. [Кокин](http://www.ozon.ru/context/detail/id/3090012/#persons) А. С. Международная морская перевозка груза. Право и практика. - [Волтерс Клувер](http://www.ozon.ru/context/detail/id/1656954/), 2008 г.

7. Контейнеры. Серия: [Логистика. Перевозка. Складирование. Контроль](http://www.ozon.ru/context/detail/id/4290680/). – Изд-во: [Торговый Дом Металлов, ЛТД](http://www.ozon.ru/context/detail/id/859222/), 2009 г.

8. Голубчик А.М. Транспортно-экспедиторский бизнес: создание, становление, управление. М.:ТрансЛит, 2012 г.

9. [Левиков Г.А., Тарабанько](http://www.ozon.ru/context/detail/id/3721355/#persons) В. В. Смешанные перевозки. Состояние, проблемы, тенденции. - Изд-во: [ТрансЛит](http://www.ozon.ru/context/detail/id/2793946/), 2008 г.

10. [Лимонов Э.Л.](http://www.ozon.ru/context/detail/id/4579536/#persons) Внешнеторговые операции морского транспорта и мультимодальные перевозки. Учебник.- 3-е изд. - 2006 г.

11. Международные экономические отношения. / Учебник, под ред. А.И. Евдокимова. – М.: Проспект, 2011.

12. [Плужников К. И., Чунтомова](http://www.ozon.ru/context/detail/id/5192923/#persons) Ю. А. Транспортные документы. Справочник. – Изд-во: [ТрансЛит](http://www.ozon.ru/context/detail/id/2793946/), 2010 г.

13. Мультимодальные системы транспортировки и интермодальные технологии. Троицкая Н. А.,Чубуков А. Б., Шилимов М. В.-М.:Издатель- Академия. 2009 г.

в) программное обеспечение

Экспертная Логистическая Информационная Система (ЭЛИС)

MS Auto-Route Express.

г) базы данных, информационно-справочные и поисковые системы

www.alogistika.ru

www.logisticsinfo.ru

www.lobanov-logist.ru

www.logist.ru

www.pro-logistic.org

trans-cargo.net/116-clovar-transrtnykh-terminov

businessvoc.ru

sheraltrans.ru/info/glossary

lingvo.ru (англо-русс.)

logictranscargo.ru/dictionary

 **ЧАСТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГООБРАЗОВАНИЯ «ЦЕНТР ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**

**РОССИЙСКОЙ АССОЦИАЦИИ ЭКСПЕДИТОРСКИХ И ЛОГИСТИЧЕСКИХ ОРГАНИЗАЦИЙ»**

127473, г. Москва, ул. Селезневская, дом 11 А, строение 1.

Тел: 8 495 258 27 56 ; Тел/факс: 8 495 258 27 57; E-mail: info@expeditor.or

 **«УТВЕРЖДАЮ» ­­­**

 **Директор ЧОУ ДПО «ЦПК РАЭ и ЛО»**

 **М. В. Прокофьев ­ 10.02.2017**

 **УЧЕБНЫЙ ПЛАН ПО ПРОГРАММЕ**

 **«ФРАХТОВЫЕ ОПЕРАЦИИ В ЭКСПЕДИТОРСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ»**

**Цель:** Повышение квалификации **Категория слушателей:** специалисты с высшим образованием

в области фрахтовых операций

**Форма образования:** очная, с отрывом от производства

**Реализация:** 8 часов в день х 9 дней

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование темы | Количество часов | Форма контроля |
| лекции | практич. занятия  |
| 1 | Фрахтовые операции как разновидность внешнеторговых операций. | 3 | - |  |
| 2 | Международное судоходство и его виды. | 5 | 4 |  |
| 3 | Фрахтовый рынок, его особенности и структура. | 4 | 2 |  |
| 4 | Методы и источники изучения конъюнктуры фрахтового рынка. | 4 | 2 |  |
| 5 | Чартер как договор морской перевозки груза и его основные условия. | 8 | 4 |  |
| 6 | Техника фрахтования трампового тоннажа.  | 8 | 4 |  |
| 7 | Бронирование линейного тоннажа и условия перевозок в линейном судоходстве. | 8 | 4 |  |
| 8 | Фрахтовые операции и внешнеторговый контракт. | 8 | 4 |  |
| 9 | Итоговый контроль |  |  | зачет |
|  |  **Итого - 72** |  **48** |  **24** |  |